

خطوات أمان التحكم عن بعد (اللاسلكي)

الأمان شيء هام للغاية عندما تقوم بعمليات طيران لنماذج ذات تحكم لاسلكي. فلو اخفقت في إتباع عمليات التركيب و التنصيب و تعليمات التشغيل المذكورة في هذا المرشد ؛ أو تجاهلت التحذيرات أو القواعد التي وضعها آخرون فذلك قد يسبب تحطم جزئي أو كلى لنظام التحكم اللاسلكي الخاص بك و الطائرة بالإضافة لتعرضك للخطر أو تعرض الآخرين أو الممتلكات للخطر. فمن فضلك اطلب المساعدة من طيار محنك إذا كنت غير واثق من قدراتك.



قبل عملية الطيران عليك إن تقوم بإجراء اختبار للمدى على الأرض بواسطة الهوائي المرسل الممتد بطول خطوة واحدة فقط. لاحظ إن المسافة التي يمكنك إجرائها دون فقد للتحكم لا بد وان تكون ٣٠ خطوة على اقل تقدير. فنحن ننصح بفحص للمدى قبل كل دورة طيران و ذلك للتأكد من إن النظام لديك يعمل بكفاءة. تأكد من امتداد الهوائي بكامله إثناء عملية الطيران فإذا كان الهوائي غير كامل الامتداد فان المدى المؤثر للنموذج الخاص بك سوف يقل وقد يسبب التشويش (التداخل) مشاكل حتى في المدى القصير.

تأكد من انك لم تقم بعملية تقصير للهوائي المستقبل أما عن طريق قطع أو عن طريق لف للذائفة العلوية. فبدلاً من ذلك عليك إن تدع الطول الزائد خلف أو أسفل الطائرة.



فقطع الهوائي سيقلل المدى المؤثر للنظام و سيزيد فرصة حدوث تشويش. فعند القيام بتشغيل النظام اللاسلكي الخاص بك، عليك في البداية إن تقوم بتشغيل المرسل ثم بعد ذلك قم بتشغيل المستقبل. أما عند فصل الطاقة، فعليك إن تفصل المستقبل أولاً ثم المرسل. إذا تم إجراء هذه التعاقبات بشكل عكسي فان المستقبل قد يلتقط إشارات زائفة و يسبب صعوبات لعمليات الدفع العلوي لآلية التحكم مما قد ينتج عنه تلف في نظام اللاسلكي و روابط التحكم.

تأكد من الشحن الكامل لبطاريات المرسل و المستقبل. فإذا كان النظام لم يستخدم لفترة طويلة فتأكد من القيام بشحن البطاريات ٢٤ ساعة على الأقل قبل استخدام النظام, و اختبر كلتا البطاريتان بجهاز قياس الفولت (الفولتميتر) بتحميل عالي (٥٠٠ ميلي امبير). لا بد إن تبقى بطارية المرسل اعلي من ٩,٤ فولت, وان تبقى بطارية المستقبل اعلي من ٤,٧ فولت. إما إذا كان اى من البطاريات يشير إلى معدلات اقل من ذلك فلا تقم بعملية طيران. و قم بشحن البطاريات في البداية. و لا تتعجل شحن البطارية.



واعلم إن الشحن الزائد للبطارية يسبب سخونة شديدة للبطارية ويجعل الوضع محفوف بمخاطر. لا تعرض النظام الخاص بك للأمطار أو تسمح للمياه إن تتسلل داخل الصندوق. إما إذا ما تغلغت المياه بداخل الصندوق فستفقد القدرة على التحكم في النموذج مما قد ينتج عنه اصطدام و خطر على الآخرين. استخدم غطاء واقى للمياه أو انتظر حتى تجف الأحوال قبل محاولة الطيران.