

١. فحص المظهر العام ككل، و التي تشمل فحص مايلي:-
 - الغطاء الخارجي للتأكد من عدم وجود إلتصاقات أو ثقوب.
 - حجم العجلة المطلوب.
 - محاذاة الجناح مع ذيل الطائرة.
 - مركز الثقل و التوازن الجانبي
 - جميع الصواميل تلقائية القفل من النوع الخاص للطيران محكمة الغلق بصفة عامة.
 - وجود الاسم وعنوان و رقم النادي على الطائرة.
 - صلاحية الأربطة المطاطية (في حالة استخدامها) و التأكد من استخدام الرقم (السلك) المناسب.
٢. فحوصات خاصة بالهيكل
 - سلامة جميع المفاصل، الجنيح (الجزء المتحرك بجناح الطائرة)، الرفارف، الدفة، و مستوى الميل.
 - متانة جميع الأجزاء التي تم لصقها.
 - سلامة ترس هبوط الطائرة.
٣. سطح الموازنة و التحكم
 - جميع المفاصل الخطافية بها أنابيب للوقود أو أى نوع آخر من أدوات الإحتجاز.
 - سلامة و إحكام غلق التوصيلات السريعة Quick connects (في حالة استخدامها).
 - فحص الجنيح للتأكد من ملائمة اتجاهه (منح الموافقة—مئة مية).
 - فحص الجنيح الأيمن والأيسر للتأكد من ضبطهم على نفس الدرجة و القذف المناسب (معدلات مزدوجة) .
 - التأكد من صحة اتجاه الدفة.
 - فحص الدفة للتأكد من ضبطهم على نفس الدرجة و القذف المناسب (معدلات مزدوجة) .
 - فحص مستوى الميل للتأكد من ملائمته للاتجاه السليم.
 - فحص مستوى الميل للتأكد من ضبطهم على نفس الدرجة و القذف المناسب (معدلات مزدوجة).
 - فحص عجلة المقدمة و المؤخرة للتأكد من سلامتهم.
 - فحص جميع التوصيلات الأخرى للتأكد من سلامتهم.
 - التأكد من أن جميع الموازرات محكمة الغلق، وأن ذراعات الدفع جميعا بعيدة عن أية أسلاك أو عوائق أخرى.
 - التأكد من سلامة جميع قرون التحكم.
٤. المحرك و خزان الوقود
 - قمة المحرك مؤمنة لأقصى حد ممكن.
 - المحرك مثبت جيداً.
 - سهولة الوصول إلى صمام إبرة المبخر (كاربراتور Carburator).
 - ثبات الدعامة و خلوها من أية شروخ أو تشققات.
 - سلامة غطاء قب المروحة و التأكد من أن حافتيه بعيدة و غير متصلة بالداعمة.
 - أن المحرك قد تم تليينه بواسطة ما لا يقل عن ملو خزانين من الوقود.
 - سلامة عمل المحرك، و التأكد من قدرة الصمام الخانق (الذي يخفف من سرعة المحرك وقت الحاجة) أو " مفتاح الموت" على غلق المحرك.
 - التأكد من ملائمة حجم الموتور للطائرة و ثباته بعيدا عن أي شئ قد يرتطم به.
٥. البطارية و جهاز اللاسلكي
 - التأكد من كل من البطارية و جهاز الاستقبال مغلفين بالمطاط الإسفنج foam
 - إحكام تثبيت البطارية و اللاسلكي في جسم الطائرة.
 - الهوائي ممتد بالدرجة المطلوبة و مثبت جيدا.
 - التأكد من ان بطاريات جهاز الإرسال و الاستقبال قد تم شحنهم و ان قراءات الجهد الكهربائي voltage هي المطلوبة.
 - فحص و ضبط مجال اللاسلكي.
 - تمرکز اللاسلكي و سطح التحكم في الوسط.
 - في حالة استخدام الصندوق المرافق Buddy Box يجب التأكد من انه بنفس المواصفات و الاتجاهات.
 - إذا كان الـ Buddy Box يعمل كجهاز إرسال، يجب نزع الكريستالة لتجنب حدوث تشويش غير مقصود.