

قاموس خاص بالطائرات ذات التحكم عن بعد

فيما يلي قائمة ببعض المصطلحات والاختصارات شائعة الاستخدام في المقالات الخاصة بالطائرات ذات التحكم عن بعد؛ الآن يمكنك أن تكون علي دراية تامة بهوايتك مثلك كمثل الخبراء في هذا المجال.

<p>ABC -- هي الحروف الأولى لمعادن الألمنيوم والنحاس والكروم، أو بعض السبائك مثل النيكل. من مكونات هذه الأنواع من المحركات مكبس مصنوع من الألمنيوم أو الكروم، وكم أسطواني) صمام (من مركبات النحاس المغني بالنحاس الأصفر بهدف بزيادة كفاءة الحركة والأداء. عادة ما يصعب تشغيل محركات ال-ABC الجديدة في البداية يدويًا، لذا يجب تليين المحرك بطريقة سليمة.</p>	<p>ABC (Aluminum, Brass, Chrome)/ Non-Ringed</p>
<p>ضبط مدي التحرك -- وهي خاصية تسمح لك بأسيقية ضبط أقصى و أدني حد ممكن لأدوات المؤازرة/التحكم وذلك عن طريق تحديد أقصى حد من جانبي النقطة المحايدة، الأمر الذي يسمح بأسيقية التجهيز لضوابط التحكم بحيث يصبح أكثر ملائمة لأسلوب طيرانك للطائرة.</p>	<p>Adjustable Travel Volume (ATV)</p>
<p>الانحراف المضاد -- مدي استعداد / قابلية الطائرة إلى الانحراف في الاتجاه المعاكس لحركة الدوران. علي سبيل المثال، عند تحريك الجنيح (الجزء المتحرك من الجناح (تجاه اليمين تجد أن الطائرة تنحرف تجاه اليسار، أي في عكس الاتجاه. والانحراف المضاد أمر شائع تواجهه خاصة في الطائرات المصممة للتدريب نتيجة لانسباط أجنحتها من أسفل. ويمكن ملاحظة تلك الظاهرة عند الطيران بسرعة بطيئة، أوفي حالة زيادة الوقت المخصص للهبوط. وتنتج هذه الظاهرة نتيجة لقوة السحب الناتجة من تحرك الجنيح إلى أعلى وإلى أسفل، ويمكن السيطرة علي ظهور تلك الظاهرة الغير مستحبة عن طريق ضبط حركة /قوة دفع الجنيح أو عن طريق تنسيق حركته، وذلك باستخدام أدوات التحكم في الجنيح والدفة بصورة متزامنة.</p>	<p>Adverse Yaw</p>
<p>الجنيح – وهو الجزء المتحرك من جناح الطائرة، أحد عناصر التحكم في حركة الطائرة، يقع علي جانب الجناح؛ واحداً علي كل جانب، مما يعطي للطائرة القدرة في السيطرة علي محور دورانها. غالباً ما يكون اتجاه التحكم أمر محير بالنسبة لهؤلاء الذين يقومون بطيران طائرات لاسلكي للمرة الأولى. فلكي تقوم بعمل دوران أو حركة تجاه اليمين، عليك أن ترفع الجنيح الأيمن لأعلي ثم إنزال الجنيح الأيسر إلى أسفل؛ والعكس صحيح بالنسبة للدوران إلى اليسار.</p>	<p>Ailerons</p>
<p>AMA أكاديمية علوم الطيران اللاسلكي الأمريكية، الممثل القومي الرسمي لعلوم الطيران اللاسلكي (نماذج الطائرات (بالولايات المتحدة الأمريكية). وتصدق هذه الجهة علي أكثر من ألف طائرة في البلاد بصفة سنوية، كما أنها تقوم بمنح شهادات والتصديق علي الأرقام القياسية وتسجيلها علي المستوي القومي والدولي.</p>	<p>AMA (Academy of Modern Aviation)</p>
<p>زاوية الهجوم – الزاوية التي يخترقها جناح الطائرة للهواء. كلما ازدادت زاوية الهجوم، كلما ازدادت قوة الرفع والسحب إلى حد معين.</p>	<p>Angle of Attack</p>

<p>نماذج طائرات معدة ومجهزة للطيران علي الفور.</p>	<p>ARF (Almost-ready-to-fly)</p>
<p>بعض الشاحنات والسيارات مجهزة مسبقاً بحيث تكون جاهزة للتشغيل (Ready to Run) أو شبة جاهزة للتشغيل ARR هذا النوع من الشاحنات والسيارات يزداد سعره قليلا عن السعر المعتاد، لكنه أحد الاختيارات المتاحة أمامك إذا كنت لا تحب في أن تقوم بتركيب سيارتك بنفسك. إلا أن بعض القوارب، تأتي ومعها بعض الإرشادات للتركيب وتتطلب من صاحبها أن يقوم بالتركيب بنفسه، الأمر الذي قد يحتاج إلى بعض الأمسيات. لكن الخبرة التي تكتسبها أثناء تركيب السيارات والشاحنات أو... تعطيك خبرة كافية وتزيد من قدرتك علي الإصلاح، والصيانة، وإعادة الضبط، والتعديلات.</p>	<p>ARR (Almost-Ready-To-Run)</p>
<p>دائرة كهربائية للاستغناء عن البطارية -وهي عبارة عن دائرة كهربائية تعمل محل بطارية جهاز الاستقبال، غالباً ما تكون متواجدة السيارات الإلكترونية والمراكب.</p>	<p>Battery Eliminator Circuitry (BEC)</p>
<p>اختصار - Ball Bearing محمل الكريات (رومان بلي) يدعم عمود المحرك في النماذج التي يتم إدارتها بالاسلكي محمل الكريات/ البلي يجعل المحرك يعمل بسلاسة أكثر ويطيل من عمره.</p>	<p>BB</p>
<p>صندوق المماثلة -وهو يتكون من جهازين للإرسال متصلين سوياً عن طريق سلك كهربائي يسمى "سلك التدريب Trainer cord"، وتظهر أهمية هذا الصندوق في بداية تعلم الطيران -فهو تماماً وكأنما لديك جهاز مزدوج للتحكم. ويمكن للمدرب أن يتحكم في أحدهم عن طريق استخدام زر المدرب علي جهاز الإرسال.</p>	<p>Buddy Box</p>
<p>عمل ثقب في السماء -الاستمتاع بالطيران وحسب بدون التقيد بأسلوب طيران معين.</p>	<p>Boring Holes in the Sky</p>
<p>Cyanoacrylate -- وهو نوع من الغراء السريع، متوفر في عدة مستويات للزوجة خفيف، متوسط، سميك، وفي صورة جيل. ويعتبر هذا النوع من الغراء مثالياً في حالة ما إذا كان هيكل الطائرة خشبياً وأيضاً في حالة ما إذا كان مصنع من مواد أخرى. ملحوظة: لا يستخدم مع الـ Styrofoam لأنه يذيبه.</p>	<p>CA (Abbreviation for Cyanoacrylate)</p>
<p>المبخر (كاربيريتير) - وهو جزء بالمحرك يتحكم في السرعة أو ضبط الصمام الخانق وسيولة /لزوجة المخلوط عن طريق الضبط المسبق للإبرة الخاصة بصمامه.</p>	<p>Carburetor</p>
<p>مركز الجاذبية /الثقل -عادة ما يتم أخذ مركز الجاذبية /الثقل في الحسبان عند تصميم النماذج -وهو النقطة التي تتوازن عندها الطائرة من المقدمة وحتى الذيل. تتمثل أهمية تلك النقطة في أنها تؤثر علي حركة الطائرة في الجو. فنجد أن الطائرة ذات الذيل الثقيل سريعة جدا لكنها غير مستقرة بالمرّة، وتعرض لوقفات كثيرة - أي أن فترة طيرانها عادة ما تكون قصيرة. أما إذا كانت نقطة الثقل قريبة من المقدمة فنجد أنها تتميز بحركتها المستقرة واستقبالها للإشارات اللاسلكية بكفاءة أكبر، لكن يلاحظ أن مقدمة الطائرة سوف تتدلى في حالة تخفيض الصمام الخانق تدريجياً ووصولاً إلى إغلاقه تماماً. الأمر الذي يصعب من عملية هبوط الطائرة، حيث أنها تتطلب مجهود أكبر لرفع المقدمة في الجو حتى لا تسقط، بالإضافة إلى أنه يجب من زيادة سرعتها عند الهبوط حتى تتم عملية الهبوط بطريقة آمنة وسليمة.</p>	<p>CG ("Center of Gravity")</p>
<p>القياس الخاص بالشاحن -- والذي يتم توصيل الشاحن به حتى يتم شحن بطارية الطائرة. كما يمكن استخدام فولتميتر واسع المدى ESV للتأكد من مقدار الجهد الكهربائي الشحن (فيما بين رحلات الطيران. لذا يفضل تركيب القياس الخاص بالشاحن في مساحة يسهل الوصول إليها حتى يمكن الاستعانة بالفولتميتر واسع المدى بدون الحاجة إلى خلع جناح الطائرة.</p>	<p>Charge Jack</p>

الشاحن –جهاز يستخدم لإعادة شحن البطارية، عادة ما يرفق بجهاز راديو في حالة وجود بطارية من النيكل كاديوم.	Charger
عصا بدء تشغيل محرك الطائرة بصورة سريعة.	Chicken Stick
أداة تقوم بتوصيل الوقود إلى خزان الوقود ومهمتها هي استمرار توصيل الوقود إلى أنبوب السحب حتى يكون جاهز للاستخدام.	Clunk
مصطلح يطلق علي حالات الطيران التي تتم بدون وقود أو طاقة والمعروفة بحالات الانزلاق، –العصا الميتة وتحدث تلك الحالات في حالة توقف المحرك	Dead Stick
القاذفة التفاضلية – وهو مصطلح يعني تثبيت الجنيح بحيث يقوم برفع الطائرة إلى أعلى بدلاً من أن تتدنى إلى أسفل، وهذا بغرض إبطال تأثير الانحراف المضاد .	Differential Throw
ثنائي الأسطح -- أ وشكل الـ V التي تمثله ثنايا الجناح؛ عادة كلما كبرت كلما زاد استقرارها الديناميكي في الجو، كما تؤدي إلى تحكم الدفة في الانعطافات ومحاور الانحراف، وذلك ما يفسر طلب مدربي الطيران وحاجة بعض الطائرات إلى ثلاث قنوات تحكم لاسلكية فقط بمعنى عدم الحاجة إلى الجنيح.	Dihedral
جهاز التحكم المباشر اللاسلكي – خاصة لاسلكية يمكنك من فحص نشاط جهاز التحكم بدون الحاجة إلى إرسال إشارات لاسلكية، حيث يتم وصل جهاز الاستقبال بجهاز الإرسال عن طريق كابل / سلك كهربائي. وهي خاصة مفيدة جداً لإجراء الفحوصات الأرضية لأجهزة التحكم.	Direct Servo Control (DSC)
تلف بسيط في الهيكل، وأيضاً حز /خدش في الدعامة. أي دعامة بها تلف يجب استبدالها علي الفور.	Ding
زاوية متجهة إلى أسفل ما بين المحرك وخط الوسط الخاص بالطائرة، وتساعد هذه الخاصية في التغلب علي استعداد الطائرات ذوات الأجنحة المسطحة للصعود إلى أعلى.	Down Thrust
مجال في شيوياً الأكثر الاختيار هي الكهربائية السيارات – بالوقود المدارة السيارات مقابل الكهربائية السيارات الاستخدام في مريحة أنها إلى بالإضافة التركيب، وسهلة أهدأ، و أسرع، لكونها وذلك اللاسلكية، السيارات سباق -15 خلال كاملاً شحنها يمكن كبروميد-النيكل من بطارية علي السيارات من النوع هذا ويعتمد للمبتدئين بالنسبة إذا بينما فقط، دقائق 6-8 لمدة تعمل أن يمكنها للطاقة المختزن المحرك ذات السيارة أن فنجد فقط دقيقة 20 فقد بالوقود تعمل التي السيارات أما .الساعات من لعدد تعمل فأنها دقيقة 15 لمدة شاحن و بطاريات عدة أضيفت القصوى السرعة إلى وصولها وسرعة السرعة فائقة قوتها إلى نتيجة الأخيرة، السنوات خلال شهرتها ازدادت ثنائي صغير محرك علي السيارات من النوع هذا ويعتمد. مثيراً أمراً مشاهدتها من يجعل البنزين لاستخدام نتيجة قائدي من الكثير يثير الذي الأمر .السولار / الجاز وليس له كوقود glow-fuel يستخدم (الأشواط ثنائي) الدورة المنبعثة لتلك مماثلة القوارب من منبعثة وروائح بأصوات الاستمتاع لهم تتيح حيث اللاسلكية، القوارب السيارات أتاح كما !!! ساعة/ميلاً 50 سرعتها تتعدى أن بالوقود تعمل التي للسيارات ويمكن هذا .الحقيقية القوارب من بأسعار القوارب علي الحصول فرصة 1:10 بمقياس المصممة والنماذج Pull-start الـ المحركات توافر انتشار لها كطاقة الوقود علي المعتمدة القوارب سباقات في الدخول يمكنهم بحيث للمبتدئين معقولة	Electric vs. Gas Cars

<p>بادئ كهربائي – محرك كهربائي في حجم اليد، يستخدم لبدء محرك نماذج الطائرات (الطائرات اللاسلكية). عادة ما يستمد طاقته من بطارية ذات جهد 12 = فولت.</p>	<p>Electric Starter</p>
<p>جهاز إلكتروني للتحكم في السرعة -- يستخدم بدلاً من جهاز التحكم الميكانيكي وأجهزة التحكم اللاسلكية، مقدم بذلك كفاءة أعلى في استخدام الطاقة المتاحة بالسيارات أو المراكب اللاسلكية المدارة كهربائياً، بالإضافة إلى أنهم أخف وزناً مما يحسن من أداء بعض النماذج الكهربائية.</p>	<p>Electronic Speed Control (ESC)</p>
<p>المصعد -- جهاز تحكم، عبارة عن سطح به مفصلات متواجد في الجانب الأخير من مركز التوازن الأفقي، والذي يعطي للطائرة قوة تحكم خاصة بالنسبة لمحور القذف Pitch axis والذي يتحكم بدوره في صعود وهبوط الطائرة. أما بالنسبة للاتجاه الصحيح للتحكم فهو أن يتم جذب عصا التحكم في موصل المصعد إلى الخلف في اتجاه نهاية/مؤخرة جهاز الإرسال وذلك لتحريك المصعد إلى أعلى؛ الأمر الذي يجعل الطائرة تصعد إلى أعلى و العكس صحيح في حالة الهبوط.</p>	<p>Elevator</p>
<p>ضبط النقطة النهائية — تمكن تلك الخاصية من ضبط طول قدرة التحكم اللاسلكي في اتجاه واحد) الطائرات ذات القناة الأحادية سيكون لها نقطتين،) ففي حالة قيام طائرتك بالانعطاف بسرعة في اتجاه دوناً عن الآخر، فإن نقطة الـ point End- يمكنها ضبط هذا الخلل.</p>	<p>Endpoint Adjustment</p>
<p>لاصق Epoxy -- وهو لاصق شديد القوة ويتكون من جزأين. متوفر في تركيبات تجف خلال 30-6 دقيقة. يستخدم في النقاط المحورية في الطائرة والتي تتطلب مقداراً كبيراً من الصلابة والمتانة.</p>	<p>Epoxy</p>
<p>فولتميتر) مقياس للجهد (طويل المدى --جهاز يستخدم لقراءة جهد / فولت البطارية الخاصة بالطائرة أو السيارة أو القارب أو تلك الخاصة بجهاز الاستقبال.</p>	<p>Expanded Scale Voltmeter (ESV)</p>
<p>شاحن ميداني –جهاز شحن سريع مصمم لكي يقوم بالشحن من أي مصدر ذي جهد 12 فولت، مثل بطارية السيارة.</p>	<p>Field Charger</p>
<p>رفارف -- سطح مثبت بالمفصلات في نهاية الجناح (داخل الطائرة / جوان) بالجنيح، يساعد في عملية التحكم؛ حيث يتم إسقاطها لتنتج قوة رفع إيروديناميكية من الجناح، و بذلك تمكن من القيام بالإقلاع والهبوط بسرعة أقل وكفاءة أكثر. توجد هذه الأسطح في النماذج Scale models لكنها عادة تختفي في طائرات التدريب الأساسية.</p>	<p>Flaps</p>
<p>هي النقطة خلال عملية التجهيز للهبوط والتي يقوم عندها قائد الطائرة بزيادة قدرة المصعد حتى يسهل من عملية الهبوط ويهبط آمناً.</p>	<p>Flare</p>
<p>صندوق الطيران -- صندوق يستخدم لتجميع ونقل جميع الأدوات المستخدمة في ميدان الطيران.</p>	<p>Flight Box</p>

<p>أدوات/ عدة الطيران – وهي جميع أجهزة الراديو المركبة في الطائرة مثل: جهاز الإرسال والاستقبال، وجهاز التحكم، والبطارية، ومفاتيح التحكم، و.</p>	<p>Flight Pack (or Airborne pack)</p>
<p>رعشة / رفرقة – ظاهرة تحدث عند قيام المصعد أو الجنيح المتحكم في السطح في الارتفاع بعنف أثناء الطيران، الأمر الذي يؤدي أحياناً إلى انفصاله من جسم الطائرة، الأمر الذي يؤدي إلى تحطم الطائرة. هناك عدة أسباب تؤدي إلى ذلك، لكن أكثرهم شيوعاً هو الفاصل الكبير بين المفصلات Excessive hinge gap أو كثرة المواد الملوثة Excessive slop في وصلات ذراع الرفع Pushrod وقرون التحكم Control horns ، فإذا سمعت صوت طنين بطيء قم بتخفيض الضغط علي صمام التحكم وقم بالهبوط علي الفور.</p>	<p>Flutter</p>
<p>رباعي الأشواط – بالرغم من أن المحركات رباعية الأشواط لها قوة أقل من المحركات ثنائية الأشواط عند مقارنتها بحجم الموتور، إلا أن هناك مزايا للمحركات رباعية الأشواط. تتمثل تلك المزايا في أنهم لا يتطلبان كاتم للصوت، وعادة ما يكون صوتهم أهدأ من المحركات ثنائية الأشواط التي تستخدم كاتم صوت. قدرتهم علي تحريك الدعامات تفوق المحركات ثنائية الأشواط. هذه مزايا تزيد من قوة الطائرات كبيرة الحجم وقليلة السرعة المثبت عليها محركات رباعية الأشواط. وأخيراً فإنها أيضاً اقتصادية في استخدام الطاقة.</p>	<p>Four Stroke (Four Cycle)</p>
<p>قناة التحكم في الترددات -- أتاحت تلك القناة الـ FCC استخدام تردد موحد بمقدار 72MHZ لعمليات الطيران اللاسلكي. حيث يتيح هذا التوحيد اختيار النظام اللاسلكي، نتيجة لتقسيمه لعدة قنوات. لكن يجب الأخذ في الحسبان أن هناك بعض الأماكن التي قد تتسبب بعض الترددات في التداخل مع ترددات الـ Pager. ولهذا السبب يجب أن يتم اختيار التردد المناسب عن طريق الاستفسار من متاجر بيع أدوات ممارسة تلك الهواية، ليعرفك بالتردد المناسب والغير مناسب والذي قد يسبب مشاكل مع أجهزة لاسلكية أخرى في المنطقة التي تريد تشغيل طائرتك بها .</p>	<p>Frequency Control</p>
<p>وحدة قياس التردد – هو جهاز يتم تركيبه إلى جهاز الإرسال بحيث يمكنك من تغيير رقم المحطة / القناة التي يعمل عليها جهازك اللاسلكي.</p>	<p>Frequency Module</p>
<p>عادة ما يكون الحد / الخط للوقود مفتوحاً للضغط الجوي أو ملحق به كاتم لوصلة الضغط لزيادة مقدار الضغط علي خزان الوقود وذلك لضمان استمرار وصول الوقود بالمعدل المطلوب إلى المحرك. هذا الحد أو الخط الذي ينبعث من خلاله الوقود في حالة زيادة الوقود بالخزان عن القدر المطلوب.</p>	<p>Fuel Overflow Line (Vent)</p>
<p>وهو الخط (علي خزان الوقود) الذي ينبعث من خلاله الوقود إلى الكربنتير. عادة ما تكون أنبوبة مرنة/مطاطية ذات ثقل أو غطاء في المؤخرة تسمح لها بتتبع الوقود وفقاً للاختلافات في حركة الطائرة. و يتم ملئ الخزان من خلال تلك الأنبوب.</p>	<p>Fuel Pick Up-Line</p>
<p>جسم الطائرة.</p>	<p>Fuselage</p>
<p>توقف / خلل لحظي في جهاز اللاسلكي نتيجة لعبور الطائرة فوق الأشجار أو في حالة التواجد داخل مستنقع.</p>	<p>Glitch</p>
<p>المصدر الحراري لإشعال الخليط المتكون من الوقود والهواء داخل المحرك. عند بدء تشغيل المحرك يتم الاستعانة ببطارية لتسخين الفتيل. بعد بدء تشغيل المحرك، يمكن إزالة البطارية ويبقى الفتيل ساخن داخل القبس عن طريق "التفجيرات" التي تتم داخل أسطوانة المحرك). أنظر المصطلح التالي ومصطلح Idle Bar Plug .</p>	<p>Glow Plug</p>

<p>عبارة عن بطارية صغيرة ذات قدرة 1.2 فولت، يتم توصيلها بالـ Glow Plug علي محرك نموذج الطائرة لعملية البدء. يتم إزالة البطارية بمجرد بدء عمل المحرك بانتظام.</p>	<p>Glow Plug Clip/Battery</p>
<p>الانزلاق – هبوط هادئ و سليم و آمن 100% بدون أي صدمات أو هزات في الطائرة.</p>	<p>Grease-In</p>
<p>تداخل لاسلكي مفاجئ لحظي يؤدي إلى عدم التحكم في طيران الطائرة. عادة ما يحدث في حالة تداخل تردد إذاعي مع نفس التردد المستخدم للطائرة في نفس المنطقة، لكنه قد يكون نتيجة تداخلات ترددية من مصادر تبعد أميالاً عن المنطقة.</p>	<p>Hit (or to be hit)</p>
<p>عامل الاتزان الأفقي -- هو سطح الذيل الأفقي في مؤخرة جذع الطائرة والذي يقوم بتوفير التوازن الايروديناميكي للطائرة.</p>	<p>Horizontal Stabilizer</p>
<p>هذا النوع من قبس التوهج الـ glow plug له قضيب فوقه بحيث يساعد علي تجنب تناثر الوقود الخام إلى داخل عنصر التوهج. وذلك لأن في حالة دخول الوقود إلى عنصر التوهج بدرجة أكبر من المسموح بها سيؤدي ذلك بالتبعية إلى تبريد القبس وبالتالي عدم إشعال الخليط الهوائي والوقود. (لذا يساعد القضيب علي الحفاظ علي القدر المناسب من سرعة الإشعال).</p>	<p>Idle Bar Plug</p>
<p>التوازن الجانبي -- التوازن من جانب إلى جانب أو من اليمين إلى اليسار. الطائرة المتوازنة جانبياً يسهل الحفاظ علي توازنها خلال عمليات الدوران والحلقات و مناورات أخرى أثناء الطيران .</p>	<p>Lateral Balance</p>
<p>الحافة الأمامية – هو الجزء النهائي من حرف الجناح أو الموازن، وهو الجزء الذي يخترق الهواء أولاً.</p> <p>جمعية مستخدمي نماذج الطائرات الكندية –الجهة الرسمية لطيران نماذج الطائرات (اللاسلكية) بكندا، وهي همزة الوصل بين الجهات الحكومية، مثل هيئة كندا الصناعية (إدارة الاتصالات سابقاً) والمختصة بالترددات اللاسلكية واستخداماتها في مجال طيران الطائرات اللاسلكية، كما أنها تقدم أفضل قاندي الطائرات اللاسلكية للمنافسة علي المستوي الدولي عن طريق اتحاد الطيران الدولي (FAI) Federation Aeronautique International وذلك من خلال نادي الطيران الكندي. Aero Club of Canada M.A.C.C. والذي يوفر للأعضاء مزايا عديدة من أهمها التأمين علي المسؤولية تجاه الغير.</p>	<p>Leading Edge (LE)</p> <p>M.A.A.C.</p>
<p>ملي أمبير للساعة -- وحدة قياس لسعة البطارية الكلية. كلما ازداد الرقم) مثال 600 :ملي أمبير للساعة (كلما ازدادت قدرة الشحن للبطارية. وعادة ما تزداد الفترة الزمنية قبل نفاذ الشحن من البطارية. فنجد أن بطارية جهاز الإرسال التي يمكن إعادة شحنها تتراوح ما بين 500-600 ملي أمبير للساعة. كما أن بطارية موتور السيارة اللاسلكية تتراوح سعتها ما بين 1200-1500 ملي أمبير للساعة.</p>	<p>mAh (Milliamp Hour)</p>
<p>ربط قناتين للتحكم اللاسلكي بحيث يمكن أن يتحركا معاً في حالة عمل قناة تحكم واحدة فقط. الكثير من النماذج ¼ تحتاج إلى ائتلاف ما بين الدفة الجنيح لتشغيلها، الربط يقوم بذلك إلكترونياً بواسطة جهاز الإرسال. النماذج ذات الجناح المنتهني علي شكل V-shaped حيث يجب أن يكون للجزيئين حرية الحركة سوياً وبمفردهم أيضاً) كل جزء مستقل عن الآخر (و هذا يمثل استخداما آخر لربط / خلط قنوات التحكم .</p>	<p>Mixing (Coupling)</p>

<p>هذا النوع من السيارات يمثل أضخمها، كما يطلق عليها ملكة السيارات في أي مجموعة من مجموعات التحكم اللاسلكي. مصممة علي أساس العزم وليس علي أساس السرعة، و يمكن لهذا النوع من مدمري السيارات أن تصعد منحنيات جبلية وهضاب وأن تهبط منحدرات خطيرة كما يمكنها أن تسير فوق عدد لا نهائي من السيارات التقليدية؛ وذلك نتيجة لقدرتها الفائقة. ويعتبر نوع السيارات الوحشية Monster trucks المدارة بواسطة الوقود سيارات لا يمكن إيقافها!!!!</p>	<p>Monster Truck</p>
<p>كاتم الصوت -- جهاز مرفق بوحدة التخلص من العادم بالمحرك للتقليل من الصوت و لزيادة الضغط الأمر الذي يفيد في حالة الأداء البطيء. ملحوظة : أغلب نوادي التحكم اللاسلكي تشترط استخدام كاتم صوت.</p>	<p>Muffler</p>
<p>حاجز كاتم الصوت – شريحة داخل الكاتم لتقليل صوت المحرك يمكن إزالتها لتقليل الطاقة، و لكن فقط في حالة عدم وجود قيود/ضوابط مما يسمح بإصدار أصوات أثناء الطيران .</p>	<p>Muffler Baffle</p>
<p>إبرة الصمام – أداة ضبط علي الكربيتير تستخدم لتحديد الخليط الأمثل من الوقود والهواء. هذا وتتواجد بعض أنواع الكربيتيرات التي يكون لها إبر منفصلة لصمام التحكم العالي والمنخفض. والطبيعي أن يتم لف الإبرة في اتجاه حركة عقارب الساعة حتى يضغط علي الخليط فيتم التخلص من الهواء الزائد، والعكس صحيح؛ ولكن هناك بعض الحالات الاستثنائية القليلة – في مثل هذه الحالات يفضل الرجوع إلى دليل تعليمات مُصنع المحرك.</p>	<p>Needle Valve</p>
<p>بطاريات النيكل كاديوم -- بطاريات يمكن إعادة شحنها، عادة ما تستخدم كمصدر للطاقة لأجهزة الاستقبال والإرسال.</p>	<p>NiCd</p>
<p>نيتروميثان—مادة يتم إضافتها إلى الوقود لزيادة قدرته وقت التوقف ولتحسين أدائه في حالة القيادة بسرعة فائقة . نسبة تركيب الينتروميثان تختلف من موتور لآخر لذا يجب إتباع تعليمات المصنع للحصول علي أفضل النتائج، ويتم التعبير عنها في صورة نسبة من تكوين الوقود الكلي داخل خزان الوقود.</p>	<p>Nitro</p>
<p>بادئ للبطارية -- بطارية ذاتية و بها مشبك للقبس المتوهج، تستخدم عند بدء تشغيل المحرك) ارجع إلى Glow Plug .Clip</p>	<p>NiCd Starter</p>
<p>المنظمة القومية لسيارات السباق اللاسلكية.</p>	<p>NORRCA</p>
<p>هي من أكثر أنواع السيارات شعبية، متوافرة كسيارات كهربائية أو تلك التي تعمل بالوقود. تمنحهم إطاراتهم المكسوة بالعقد القدرة علي التغلب علي الطرق الطينية. فهم مسلون جدا و متعة للمشاهدة سواء كان في طريق طيني أو في حديقة منزلة. وهي مخصصة للطرق الغير مرصوفة Off-road .</p>	<p>Off-Road Buggy</p>
<p>أسوأ الأساليب التي قد تضطر للجوء لها لحظة هبوط الطائرة مثلها مثل مصطلح stuffing it in بمعنى أحشرها، نتمنى ألا تضطر إلى القيام به.</p>	<p>One-Point Landing (or a figure 9)</p>

<p>سيارات مخصصة للتشغيل فقط علي الطرق المرصوفة – لا تمتلك الإطارات الخشنة كالتي في السيارات الـOff-road ولكنها في غاية الأناقة وممتعة للمشاهدة و بسرعتهم لذا فهي مخصصة للتشغيل فقط علي طرق السباق المرصوفة بعناية ومتوافرة في الصورتين الكهربائية و تلك التي تعتمد علي الوقود؛ وبنماذج 1/10، 1/12، و 1/8. و يسهل الوصول عليها فهي منتشرة في كل مكان.</p>	<p>On-Road Car</p>
<p>شاحن محدد السعة—بمعني أنه يقوم بوقف لشحن ما أن تصل البطارية المراد شحنها إلى سعتها القصوى، و هذا يعني عدم شحنها بكمية زائدة الأمر الذي قد يفسدها. كما أن هذا النوع يعتبر خالي تماما من العيوب، لذا لو نسيت أن تغلقه سيقوم الشاحن بنفسه بإغلاق الدائرة فور شحن البطارية بالسعة القصوى لها.</p>	<p>Peak Charger</p>
<p>محور القذف – وهو أحد محاور الطائرة الذي يتحكم فيه المصعد. و يمكن توضيح القذف كالتالي: امسك الطائرة من طرفي الجناحين و قم برفع وخفض مقدمة الطائرة هذه الحركة هي حركة القذف وهي أيضا توضح كيفية التحكم في عملية الصعود أو الهبوط (الغوص).</p>	<p>Pitch Axis</p>
<p>مثل إكسسوار قطعة لكل الصحيح (الفولت) الجهد تزويد يتم بحيث فولت 12 توزيع لوحة هي – الطاقة لوحة توصيلها ويتم ميداني صندوق علي تثبت ما عادة. الكهربائي البادئ و الوقود، مضخات ، glos-plug clip الـ فولت 12 ببطارية</p>	<p>Power Panel</p>
<p>أجهزة لاسلكي قابلة لإعادة البرمجة أو أجهزة لاسلكي عن طريق الحاسب الآلي – هذا النوع من اللاسلكي ليست رخيصة ولكنها توفر عدة أنظمة من أجهزة الإرسال القابلة لإعادة البرمجة، الأمر الذي يضيف لها المزيد من المزايا مثل تعدد ذاكرة الطائرة، برامج للتغلب علي الصعوبات التي قد تواجه الطائرة أثناء التشغيل) دورانات، ومطبات و...والمزايا العديدة الأخرى؛ كل ذلك تحت أمرك بالضغط فقط علي زر.</p>	<p>Programmable or Computer Radios</p>
<p>يتم التمييز بين الدعامات من خلال رقمين مثلا 10-6 الرقم الأول هو طول الدعامات بالبوصات، و الرقم الثاني هو الزاوية بين الشفرات؛ وهي المسافة التي ستتحرك فيها الدعامات خلال لفة واحدة.</p>	<p>Prop Pitch</p>
<p>إعادة تركيب الطائرة بعد الهبوط الاضطراري مدمر مثل Stuffing it in أو الحشر.</p>	<p>Re-Kitting Your Airplane</p>
<p>جهاز الاستقبال – وحدة اللاسلكي في الطائرة والتي تقوم باستقبال الإشارات المرسله وتقوم بترحيل الإشارات إلى جهاز التحكم. وهو قد يتشابه إلى حد ما مع جهاز الراديو في سيارتك الملاكي، إلا أنه يقوم باستقبال الإشارات من جهاز الإرسال بينما يقوم جهاز الراديو بسيارتك إلى استقبال الموسيقى من محطات الإذاعة.</p>	<p>Receiver (Rx)</p>
<p>محور الدوران/الانعطاف -- يتحكم الجنيح في محور الطائرة. يمكن لنا أن نوضح ذلك بأن نقوم بمسك الطائرة من المقدمة والمؤخرة (الأنف و الذيل) تخفيض أحد الأجنحة هي حركة الانعطاف، ويستخدم هذا الأسلوب في حالة الحاجة لعمل دوران/عطوف أو ميل. الكثير من الطائرات غير مجهزة بالجنيح لذا يتم التحكم في عملية العطوف والانحراف أو الإنعراج من قبل الدفة. ولهذا السبب يلاحظ أن أغلب طائرات التدريب ثنائية السطح Dihedral.</p>	<p>Roll Axis</p>
<p>سباقات السيارات اللاسلكية --الجهاز الوطني لوضع المعايير و المحاذير لسباق السيارات والشاحنات اللاسلكية.</p>	<p>ROAR</p>

<p>نماذج جاهزة للطيران Ready-to-FLy -- بعض الطائرات الحديثة تجدها الآن متوفرة كنماذج جاهزة للطيران. تلك الطائرات عادة ما تأتي بكل ما تحتاجه الطائرة خلال الطيران مثل الطائرة ذاتها، أجهزة اللاسلكي، المحرك، وجميع المعدات الأخرى الضرورية. أظرف شئ بخصوص هذا النوع من الطائرات هو أنها تكون تقريباً شبة مركبة سوي لبعض التعديلات البسيطة التي علي المستخدم أن يقوم بها أولاً قبل استعمالها. فإذا أردت أن تجرب الطيران اللاسلكي الآن فعليك بالطائرات المجهزة للطيران علي الفور.</p>	<p>RTF</p>
<p>Ready-to-Run سيارات/شاحنات جاهزة للتشغيل – هناك سيارات جاهزة للتشغيل RTR وأخري شبة جاهزة للتشغيل ARR وقد تزداد أسعارها قليلاً عن السيارات العادية. إلا أنها مثالية لمن لا يرغب في إضاعة وقته في تركيب السيارة / الشاحنة. من المعروف أن السيارات تأتي عادة في صورة مفككة و قد يستغرق تركيبها عدة أمسيات، إلا أن الخبرة المكتسبة من تركيبها تساعد المستخدم فيما بعد في عملية الصيانة، والتضييب، والتعديل اللازم أثناء التشغيل.</p>	<p>RTR</p>
<p>الدفة -- سطح مركب في نهاية طرف خط توازن الطائرة الأفقي، و الذي يتحكم في محاور انحراف الطائرة، و يساعد الطائرة في الانعطاف يمينا أو يساراً. فإذا تحرك يمينا تحركت الطائرة يمينا و العكس صحيح.</p>	<p>Rudder</p>
<p>جهاز التحكم اللاسلكي – جهاز ميكانيكي- كهربائي يقوم بتحريك سطح التحكم أو صمام التحكم للطائرة بناء علي الأوامر التي يتلقاها من جهاز الاستقبال. وهو جهاز اللاسلكي الذي يقوم بالعمل الفيزيائي داخل الطائرة.</p>	<p>Servo</p>
<p>ذراع نتاج جهاز التحكم اللاسلكي – الذراع أو العجلة/الطارة المتحركة التي تنطلق إلى عريش جهاز التحكم و بذلك تقوم بالوصل بينه و بين عصا التحكم.</p>	<p>Servo Output Arm</p>
<p>هذه الميزة اللاسلكية تَسْمَحُ لك بتركيب جهاز تحكم اللاسلكي في المكان الذي يعطى أكثر كفاءة للجهاز بحيث يوفر لك أفضل توجيه لأزرار التحكم بدون القلق حول اتجاه دوران جهاز التحكم اللاسلكي. بعد الانتهاء من عملية التركيب، قم بتشغيل جهاز اللاسلكي، و تأكد من سلامة كل قناة إرسال، فإذا لاحظت أن أحد القنوات تعمل في الاتجاه العكسي يمكنك تعديل هذا الخطأ بنقرة بسيطة علي مفتاح التحكم.</p>	<p>Servo Reversing</p>
<p>خلل/ تصادم يؤدي إلى سقوط الطائرة. أحياناً نتيجة لأجهزة تحكم أخرى على بعد أميالاً.</p>	<p>Shot Down</p>
<p>وهي الفراغات الزائدة الغير مرغوب فيها المتواجدة في نظام التحكم، و عادة ما يرجع سبب تواجدها إلى وجود ثقب في ذراع جهاز التحكم اللاسلكي أو في قرون التحكم الذي يزيد حجمه عن سلك التحكم أو العמוד الرئيسي مما يؤدي إلى تحرك سطح التحكم بدون تحرك عصا جهاز الإرسال (See Flutter.) أنظر الرفرفة.</p>	<p>Slop</p>
<p>عمل منفرد – أول تجربة طيران بدون أية مساعدة في التحكم في الهبوط.</p>	<p>Solo</p>
<p>غطاء قب المروحة -- الأنف المخروطي الذي تغطي مقدمة المروحة.</p>	<p>Spinner</p>
<p>طائرة رياضية – نموذج طائرة يتميز بوجود بعض المزايا الإضافية التي تميز أفضل الطائرات، الأمر الذي يجعلها مناسبة للطيران بصفة عامة أياً كان نوعه و ذلك لأنهم أكثر استجابة و طواعية و أكثر تحملاً من الطائرات الأخرى.</p>	<p>Sport Airplane</p>

شاحنة الإستاد – نموذج لشاحنة مصمم من أجل الاستمتاع في الحدائق المنزلية، أو السباق في الأماكن المفتوحة بصفة عامة، و هي الشاحنات الرائدة في مباريات التصادم والقفز bump & Jump . مثلها مثل شاحنات ذات الحجم الطبيعي فقد تم تصميمها بحيث تحتمل الصدمات. فلها مساعدات Suspensions تم تصميمها لتحمل اعنف الصدمات، وإطارات كبيرة الحجم لتتحمل أصعب الطرق والممرات. ذلك بالإضافة إلى سرعتها وخفة حركتها المماثلة لسيارات الـ Off-Road Buggy حين استخدامها بطريقة سليمة.	Stadium Truck
يحدث ذلك العطل في حالة زيادة درجة الهجوم بنسبة كبيرة ولا يمكنها توليد رفع الطائرة بغض النظر عن سرعة الطائرة في الهواء (السرعة الدينامكية). حيث أن لكل طبقة هوائية زاوية هجوم خاصة بها بحيث تولد أقصى قوى رفع ممكنة.	Stall
جهاز ضوئي يعمل بواسطة قياس نبضات الضوء من خلال مروحة دائرة لقياس معدل دوران المحرك.	Tachometer
عطل طرفي في أحد الأجنحة – عبارة عن عجز طرف الجناح عن توليد قوى الرفع الأمر الذي يؤدي إلى تدحرج مفاجئ للطائرة في الهواء في اتجاه الجناح المعطل. هذا الموقف خطر جداً خاصة في حالة ارتفاع الطائرة بضعة أقدام عن ممر هبوط الطائرة، مستعداً للهبوط.	Tip Stall
طائرة المدرب – نموذج مصمم ليكون شديد الثبات ويطير بسرعة بطيئة، لتدريب المستخدمين الجدد للطائرات اللاسلكية وتنشيط رد فعلهم أثناء عملية الطيران.	Trainer Airplane
منظومة التدريب -- هذا الأسلوب الفعال في التدريب يمكن من توصيل جهازين إرسال عن طريق سلك المدرب، بحيث يتاح للمدرب تمرير أوامر ترسل إلى جهاز إرسال المتدرب حتى يساعده في عملية الطيران. و بحيث يمكن للمدرب إنقاذ الموقف ما إذا تعرض المتدرب لموقف ما.	Trainer System
أقصى حرف للجناح أو لجهاز حفظ التوازن بالطائرة.	Trailing Edge (TE)
جهاز الإرسال -- جهاز التحكم الذي يمسك في اليد، و هو وحدة تقوم بإرسال الأوامر التي تقوم بإدخالها.	Transmitter (Tx)
الهبوط والإقلاع بدون فاصل فيما بينهم. عادة ما يتم الخلط بينها وبين حركة الوثبة الجيدة.	Touch-And-Go
2-wheel drive سيارات ثنائية الدفع— حيث يتم توفير الطاقة عبر الإطارات الخفية و الـ 4-wheel drives سيارات رباعية الدفع حيث يتم توفير الطاقة عبر الأربع إطارات كلها. بالنسبة للـ 2WD فإنها أقل سعراً وتتطلب صيانة ووقت أقل في التركيب عن الـ 4WD. أما بالنسبة لصيانة السيارات رباعية الدفع فإنها أكثر تعقيداً و لكنها ليست بالضروري أكثر صعوبة. وأهم ما يميز السيارات رباعية الدفع هي القدرة على التحكم في السيارة في الدوران.	2-Wheel-Drive vs. 4-Wheel Drive
سطح عمودي ثابت عمودي على جهاز حفظ توازن الطائرة و الذي يتيح استقرار للطائرة أثناء الانحراف، يتم تثبيت الدفة إلى هذا السطح.	Vertical Fin
الهزيمة الساحقة – لفة مقصودة في الجناح تؤدي إلى حدوث زاوية هجوم (انحراف) أقل من مركز خط الوسط للجناح. بمعنى أن الجانب الخلفي يكون أعلى من الجانب الأمامي. هذا ويساعد الـ washout في تجنب حدوث الـ Tip stalls.	Washout

طوق العجلة – أداة بسيطة تساعد على منع الإطار من الانزلاق من محور العجلة.	Wheel Collar
الجناح – الجزء (السطح) الأساسي في رفع الطائرة.	Wing
حمولة الجناح – مقدار الثقل (عن كل قدم مربع) الذي يجب للجناح التغلب عليه حتى يتمكن من رفع الطائرة، عادة ما يتم قياسه بالأوقية لكل قدم مربع. ويمكن قياسها بسهولة عن طريق: قسمة مساحة الجناح بالبوصة على ١٤٤ وصولاً إلى مساحته بالقدم المربع، ثم قم بقسمة إجمالي الوزن على مساحة الجناح. وتعتبر هذه المعلومات في غاية الأهمية عند اتخاذ قرار عند اختيار الطائرة التي سيتم بنائها فيما بعد. و يجب مراعاة أن الطائرات ذات حمولة الجناح العالية تحتاج أن تطير بسرعة أكبر بحيث تستطيع أن تبقى مستقرة في الهواء، و هي في الأغلب طائرات استعراضية. والعكس صحيح وهو أن الطائرات ذات الحمولة القليلة لا تحتاج إلى سرعة كبيرة لتبقى مستقرة في الجو، مثل الطائرات الشراعية و طائرات التدريب لان من المستحب في هذه الطائرات أن تكون بطيئة ودقيقة.	Wing Loading
جذر الجناح – خط الوسط بالجناح، حيث يلتقي الجانب الأيمن والجانب الأيسر من الجناح.	Wing Root
ربطة الـ Y – حيث يتم ربط جهازين للتحكم اللاسلكي على قناة واحدة عن طريق ربطة على شكل Y، نتيجة لذلك الربط يتم تشغيل الجهازين بصورة متزامنة، عادة ما يلجأ المحترفون إلى ذلك الأسلوب حين التواجد في منطقة لا يكفي فيها استخدام جهاز واحد فقط.	Y-Harness
محور الانحراف -- محور الطائرة و الذي يتم التحكم فيه من خلال الدفة. الانحراف يمكن تمثيله عن طريق تعليق الطائرة بواسطة سلك مثبت في مكان مركز الثقل / الجاذبية. تحرك المقدمة يمينا أو شمالاً هي حركة الانحراف.	Yaw Axis
ثنية الـ Z – ثنية بسيطة على شكل حرف Z في نهاية سلك قضيب الدفع، و يتم استخدامه لتثبيت قضيب الدفع إلى ذراع ناتج جهاز التحكم.	Z-Bend
كماشة ثنية الـ Z – نوع رخيص من الكماشات تستخدم لعمل ثنايا على حرف Z بصورة متقنة.	Z-Bend Pliers