

يمكنك إبحار قاربا بالتحكم عن بعد

مهما كانت حالتك سواء متعت ألقيايم بهذا العمل أو رغبا في الاسترخاء، فتأكد من انك سوف تستمتع من إبحار القوارب اللاسلكية. فلا يوجد أهدأ و لا أسلس من تسيير قاربا شراعيا يعمل عن بعد في بركة مياه ، أو إن كنت ترغب في متعة خانقة فما عليك إلا تسيير قوارب V العميقة التي تعمل بالغاز أو الكهرباء أو بالطاقة الكهرومائية! فكثير من النماذج التي تصنع أغلبها ما تكون سابقة التجهيز. فقط قم بإضافة الماء لكي تبدأ في عمل الأمواج .



سهولة تصميم القارب القوارب الشراعية:

يستمد القارب الشراعي طاقته من قوى الرياح. فالأشرعة الكبيرة الحجم تستحوذ علي الرياح و تعمل علي تحريك القارب بنفس الكيفية التي تعمل بها في القوارب كبيرة الحجم. و تتراوح أحجام القوارب الشراعية التي تعمل بالتحكم عن بعد فهناك أحجام أقل من عشرون بوصة طولاً إلي أحجام كحجم قارب Kyosho Seawind الذي يبلغ المتر طولاً ذو عمود سارية يرتفع بطول ٢ متراً فوق سطح الماء.



قوارب التوازن:

قارب التوازن هو نسخة حية متطابقة للقارب كبير الحجم. فكلما كانت مهارة صانع القارب كبيرة، كلما كان النموذج أكثر محاكاة للقارب الأصلي وبنفس الخصائص كالسطوح الخشبية، تجهيزات الكروم أو النحاس لسطح القارب، حتى الأعلام و درج السلم.

قوارب السباق:

توجد ثلاثة أشكال أساسية من هياكل قوارب السباق هي : الهياكل الكهرومائية الثلاثية ، و هياكل الأنفاق ، والهياكل V. تحتاج أشكال الهياكل المختلفة إلي ظروف مائية مختلفة. فهياكل قوارب الأنفاق و الهياكل الكهرومائية تسيير جيداً في المياه السلسة الهادئة حيث بمقدورها " مواصلة السير" والسباحة المستوية في المياه. أما الهياكل الكهرومائية فمزودة برفاص (مروحة دفع) تسيير على السطح حيث يكون الرفاص في السرعات القصوى نصف داخل المياه و نصف خارج المياه للعمل علي دفع (رفس) خاصة أمواج المياه المعروفة باسم "ذيل الديك" خلف القارب. أما إذا كانت البحيرة أو بركة المياه ذات أمواج متقطعة فعليك بهياكل V العميقة. فهي مزودة برفاص غاطس يمكنها من السير في عباب الأمواج مخترقاً إياها دون إنقاص كبير في السرعة.

قوارب الهواء



قارب الهواء يستمد طاقته من محرك طائرة و دعامة مركبة علي ارتفاع عالي فوق المؤخرة مما يكسبه شئ من الغرابة. فبطن الهيكل مستو السطح (أو شبه مستو) ؛ و تأتي قوة التوجيه من دفة المياه، أو من مروحة التوربين ، أو من كلاهما.

هياكل الأنفاق



هياكل الأنفاق هي تنوع في التصميم ثلاثي النقاط. حيث تعمل أجنحة التوازن على امتداد الطول الكامل للهيكل كما هو الحال في قوارب الكاتاماران. فالحدث المؤثر هو أن الهيكل يدعمه بشكل جزئي وسادة هوائية تكمن أسفل القارب. يساعد ذلك القارب علي السير بشكل أسرع بطفو أقل للهيكل.

هياكل V العميقة

تشبه هياكل القوارب V قوارب سباق البحار الشهيرة المعروفة باسم " السيجار " من حيث كونها قوارب وحيدة الهيكل و هياكلها تأخذ شكل V بمقدار ١٥٠ درجة أو أقل. وهي مشهورة بقدرتها على السير في عباب المياه المضطربة و ذات الأمواج المتقطعة بسرعات منتظمة للقارب .



أساسيات البناء

يعتبر الخشب و الفايبر جلاس و البلاستيك هي المواد الأساسية في بناء القارب . يتنوع الخشب المستعمل في أغراض البناء من الألواح سابقة التشكيل إلى الهياكل الفعلية الخشبية الصنع والتي تستهلك وقت كبير في صناعتها، لكن محصلة الأمر في النهاية تكون جمال و واقعية الصنع. أما قوارب الفايبرجلاس فهي أسرع في البناء (بعضها يأتي بهيكل و سطح منفصلين و بعضها يأتي يهما سابقى التركيب) و عادة ما تكون قالبية التفاصيل . أما قوارب ARF (الجاهزة تقريبا للطفو) فتصنع مبدئيا من بلاستيك ABS الصلب بهيكل و سطح سابقى التركيب ، حيث يكونا كاملي التجهيز بمعدات التسيير و موتور و التطبيع . فالفرصة متاحة بشكل كبير للمبتدئين للشروع في إبحار قوارب تعمل عن بعد بشكل سريع بقدر طاقتهم.

حدد الطاقة التي ستستخدمها

يمكنك إمداد قاربك بطاقة موتور كهربى و بطارية. وحيث أن القوارب بها مساحة كافية بالداخل لوضع بطاريتان؛ فان زمن التسيير في بعض النماذج يكون ساعة أو ساعتين. أما قوارب السباق الكهربائية فيمكنها السير بسرعة ٣٠-٤٠ كم/ساعة لمدة ٤-٨ دقائق.

يتيح العمل بطاقة الغاز أداء عالي وواقعية من حيث السرعة و الصوت و الدخان! فالمحرك الخارجى للقارب يمكن تركيبه بسهولة : فما عليك إلا ربطه بمسمار لولبي، وتثبيتته بخطاف ، ليكون جاهز العمل. أما المحرك الداخلى للقارب فيحتاج إلي معدة تسيير، ودولاب تنظيم السرعة

، و رأس اسطواني لتبريد المياه . فالمحركات الحديثة تأتي متكاملة من حيث وحدات بدء السحب التي تجعل من عملية الإشعال ذات فرقة في الصوت.



لا بد من عدم الخلط بشأن معدة التسيير

قد تكون معدة التسيير للقارب بمثابة الغموض للمبتدئ. فالطاقة المتولدة عن المحرك الداخلي للقارب تحول إلى الرفاص (مروحة الدفع) عن طريق عمود التدوير. فهو يوجد في "صندوق الحشو" (عبارة عن أنبوبة مليئة بالشحم) تقوم بتشحيم العمود و الاحتفاظ بالمياه خارج الهيكل. بعض صناديق الحشو تحتوي علي محمل أبري لتحسين الأداء.

وبعض القوارب تستخدم عمود تدوير مرن حيث يركب الرفاص و الدفة خلف القارب ، و تحول الطاقة من المحرك إلي الرفاص بواسطة كابل مرن يوجد في بطن القارب. يعمل ذلك علي إلغاء استخدام وصلات التجميع للحركة الموجدة أسفل المياه.

توجد تجهيزات إضافية أسفل الهيكل . كالدعامة التي تدعم عمود التدوير و تمد الرفاص أيضا بالثبات الكامل و تعمل علي امتصاص قوة الدفع الناشئة عن الرفاص ، و تحويلها إلي القارب . توجد الدفة بشكل مباشر خلف الرفاص للعمل علي توجيه القارب و أنبوب شفط المياه . يقوم الأنبوب باحتواء المياه المطرودة من قبل الرفاص و إعادة مجراها إلي الدثار المائي للمحرك لتبريده. أما المياه الساخنة فيتم طردها بعد ذلك خارج القارب.

